

横田基地問題 を考える会

ニュース NO. 15

連絡先 電話&FAX 0428-22-6273

ホームページ アドレス

yokota-peace.sunnyday.jp

立川市議会が 陳情書を採択！

横田基地もいらない！10.27
市民交流集会実行委員会 が、

横田基地周辺5市1町議会に、「オスプレイの配備・飛行中止を求める意見書」を政府・防衛省にあげるよう陳情書を提出

立川市・昭島市・福生市・
羽村市・武藏村山市・瑞穂町

に要請と陳情

8月14日に、5市1町に

オスプレイに日本配備に反対すること、横田基地への飛来に反対することを要請し、あわせて意見書を政府に提出することを求める陳情を出しました。

福生市・羽村市・瑞穂町は事前に連絡し、関係者と面談しました。瑞穂町は副町長が対応し、積極的な対応でした。

これらはそれぞれの議会の委員会で審議されました。

立川市本会議で採択、9月28日防衛省に意見書提出！

立川市では委員会で可否同数となり委員長採決で採択、その後本会議で、賛成14、反対13（民主・自民）で採択され、意見書を政府・防衛省に提出することが決まりました。昭島市の委員会では採択されましたが、本会議で否決されてしましました。羽村市は委員会で趣旨採択、その他の議会は委員会段階での不採択とな

5市1町で 委員会の
審議方法は大きく異なる

りました。

立川市の委員会だけは、陳情を提出した団体の代表が趣旨説明をすることが出来ますし、委員からの質問もありました。羽村市では委員が理事者に意見を求めることができます。福生市では委員の発言は1回だけに制限され、直ちに採決となりました。昭島市では請願は紹介議員（所属議員でない）への質問もあり、理事者への質問や委員同士の議論が交わされ、陳情3件が一括採択されました。武藏村山市では委員からの質問に理事者が答えて採決となり、採択は否決されました。

果、アジアの緊張が高まりました。日本は以前はソ連の攻撃に備え、その後は中国に備え、今は北朝鮮の備えています。軍隊はいつも仮想敵国を必要とします。日本の軍備は周辺国の軍備を強めます。この悪循環をどう断ち切るのかは、政権を担う人に問われることだと思いました。（岩田）

委員会審議を傍聴して

一番感じたのは不採択の理由が「オスプレイの配備は防衛のために必要」という意見でした。本当にどこかが攻撃してくると思つているのでしょうか！小泉政権で「備えあれば、憂いなし」と貫して防衛体制

オスプレイ事故件数		MV22	CV22
クラスA (重大事故)	2	2	
クラスB (中規模事故)	6	6	
クラスC (小規模事故)	22	20	
計		30	28
米原資料による 10月～11月9月			

半田滋さんの学習講演会

「続・『自衛隊横田基地とは何か』」

アメリカは横田をどうしたいのかを考えよう

去る7月21日、私たちの

会主催の学習講演会「続・
『自衛隊横田基地とは何か』」

(講師 東京新聞論説委員

半田滋さん 立川市民会館
アミュー)には、44人の参

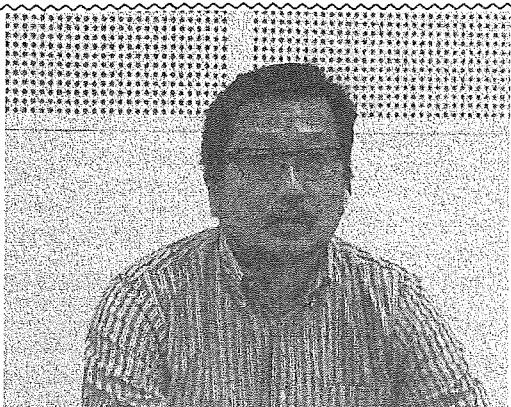
加で、熱心な質疑が行われ
ました。

この講演で半田さんが強
調されたこと。

アメリカは横田基地をど
う変えようとしているのか
を知ろう。アメリカの「米
国との対抗戦略から、沖縄
などの日本の基地は維持・
強化する。

横田基地については、第
5空軍を第13空軍に統合し
て、第5空軍司令部を引き
上げる計画であったのに、

日本側から、それではアメ
リカの抑止力で日本が守ら
れているという建前がくず
れてしまふので、第5空軍
を横田に残してくれと要求
されて思いとどまつた。そ
のわり、第5空軍の司令
部は形だけとし、重視して
いるミサイル防衛機能を強
化するため、府中の航空總
隊司令部を横田に移転させ
て、日米共同の「統合運用
調整所」を新設する。



「衛隊横田基地」新設に利用
した。

「統合運用調整所」は新
築の航空総隊司令部棟の地
下にあるが、航空自衛隊側
の指揮所は、同じ階の別の
部屋にある。米軍の指揮所
も別の部屋にある。

だから「統合運用調整所」
は米軍と自衛隊が顔をあわ
せて、話し合うためのもの
で、米側の相手方は第13空
軍の副司令官である。

現在、米軍は横田基地で、
パラシユート降下や様々な
訓練や共同演習を行つてい
るが、折角の広い基地を有
効に使おうとしているもの。

だから、住民が周辺自治
体と一緒になつて、横田基
地の中の不用になつている
施設を返還させる強い運動
をおこせば成功するかも知
れない。そういう目で横田
基地の徹底した点検が必要
である (文責 盛岡)

「」の高揚感はなんだ

小柴康男

毎週金曜日の首相官邸前

のデモや、「7・16さよう

なら原発10万人集会」に

参加してみた。かつて無い

ほどの人々が集まり、大き

な組織が主催し動員をかけ

ているのではなく、複数の

世話人達が新しい情報伝達
手段を駆使して、分断され

た個人や小グループの「原

発いらない」という想いを
見事に集約した成果といえ
よう。

「脱原発」という共通の

この動向を、私たちはど
う評価し、吸収できるのか。

①組織があれば「運動」が
進むというわけでもない。

②新しい情報伝達手段は、
市民運動を盛り上げるため

に不可欠なものらしい。

③敷居が低いほうが多くの
人が参加しやすいようだ。

④いま盛り上がりつつある脱
原発の運動は、所謂「革新」
の運動ではない。

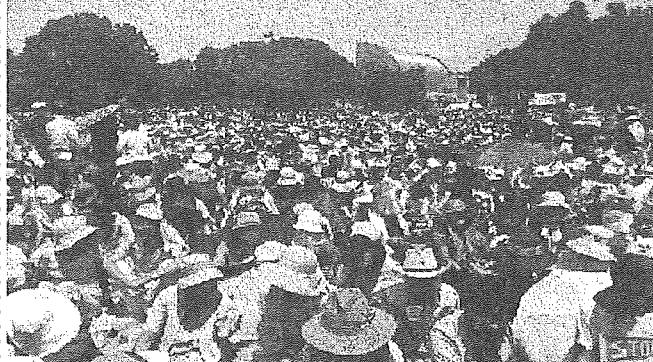
⑤組織や団体の参加も必要

想いが唯一の繋がりどころ
で、参加することへの障壁
は低く、1人でも、家族単
位でも、気楽に参加できる。

デモや集会の参加者は20代
から40代の人が目立ち、学
生と組織労働者主体の60年
代とは明らかに異なり、こ

のデモは実に楽しい。

太鼓が鳴り響き、手作り
の旗やプラカードが揺れ動
く。子どもの笑顔や頑張る
高齢者。ピエロに仮装した
若者など、沿道や歩道橋か
ら見ている人も参加してみ
たくなる高揚感の中で考え
た。



やはり午前11時、午後1時、夜8～9時に多い
横田の米軍機の飛行回数

昭島市の拝島二小屋上の測定結果

昭島市の拝島二小の屋上の今年6月～8月の測定でも、依然として常駐機C130ハーキュリーズ（四発プロペラ輸送機）の旋回訓練飛行が午前11時、午後1時、夜8～9時に集中していることがハッキリとわかります。

このことは拝島二小地点だけでなく、横田基地の周辺の広い地域にわたって危険な旋回飛行が繰り返されていることも裏付けています。

そして、宜野湾市に対して、防衛省が普天間基地での米軍機飛行が自治体と合意した飛行コースを大きくはみ出している実態を明らかにしたように、横田基地についても同様のデータを、是非公表させる私たちの本腰を入れた情報公開運動の取り組みが必要でしょう。

<どの時間帯の飛行が多いか>

横田基地飛行回数調査

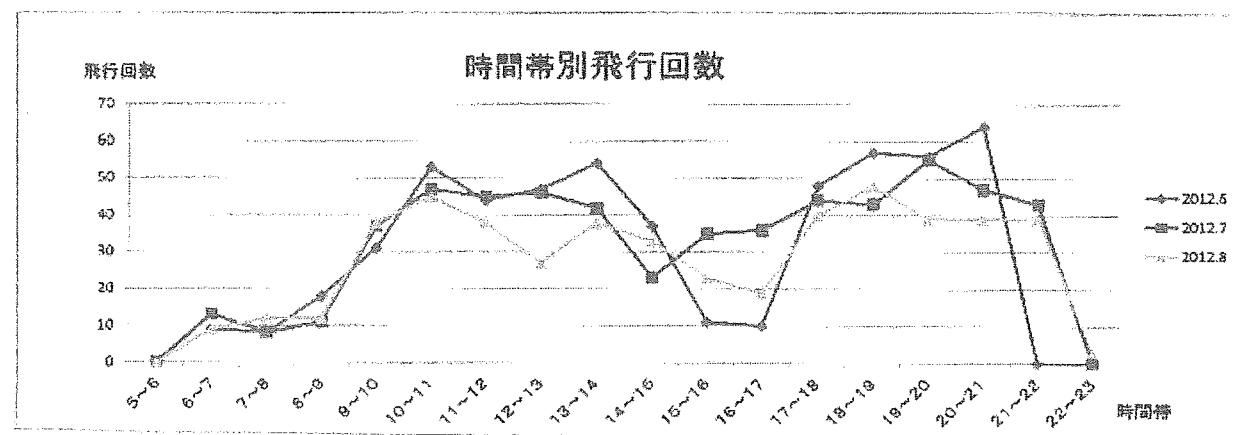
昭島市立拝島第二小学校

時間帯別の飛行回数・月間飛行回数の推移

(2012.3～2012.7～2012.8)

時間帯 年月	5～6	6～7	7～8	8～9	9～10	10～11	11～12	12～13	13～14	14～15	15～16	16～17	17～18	18～19	19～20	20～21	21～22	22～23	合計
2012.6	0	9	5	18	31	53	44	47	54	37	11	10	43	57	56	84	0	0	547
2012.7	0	13	8	11	37	47	45	46	42	23	35	36	44	43	55	47	43	0	575
2012.8	0	9	12	12	38	45	38	27	36	33	23	19	40	48	39	39	39	3	502

時間帯別飛行回数



横田基地もいらない！

沖縄とともに声をあげよう

10.27市民交流集会

10月27日（土）

福生市民会館

(JR牛浜駅下車徒歩約5分)

午前の部 10:00 開演

DVD上映

午後の部 13:00 開演

講師 孫崎 享さん

「アメリカいしなり日本
日米安保の虚構」

会員のみなさんが、友人を誘って参加して下さるよう、お願いします

お問い合わせ 080-8721-7177



米軍輸送機 C130 H

(2ページから)

だが、個人の参加を促すところにカギがありそう。

⑥デモや集会が楽しいから参加者も増え、沿道の共感も呼ぶ。

⑦客観情勢の分析から運動の必要性を説く手法はもはや時代遅れ、もつと身近な不満や情念を捉える能力がないと、いつも同じ顔ぶれしか集まれない。

⑧国會議員は必ずしも私たちの意思を代表しているわけでもない。権力の意思に抗する住民投票やデモが、「大きな音」から「対話すべき声」に、質的な転換を遂げることもあるようだ。



横田基地 日米友好??祭

横田基地日米友好祭と称する催しが行われるので、久しぶりに基地内の観察に出かけた。

JR青梅線に乗ると「牛浜駅は混雑しているので、横田基地に行かれる方は一歩前の押島駅で下車して歩いて行くように」と車内放送がくり返してあるのがびっくり。かまわず牛浜駅まで行くと、狭いホームは乗客であふれていて階段を昇り改札口を通つて駅前道路まで出るのにかなり時間がかかった。

牛浜駅わきの踏切りから基地の第五ゲートまで、福生市民会館の横を通る五市街道は、両側の歩道からはみ出す人波が車道までふれている。ガート前ではしばらく待たされて押されながら待たれていた。

私が帰る頃は警官がたくさん出てゲート前で入場制限をしていた。家族連れや

JR青梅線に乗ると「牛浜駅は混雑しているので、横田基地に行かれる方は一歩前の押島駅で下車して歩いて行くように」と車内放送がくり返してあるのがびっくり。かまわず牛浜駅まで行くと、狭いホームは乗客であふれていて階段を昇り改札口を通つて駅前道路まで出るのにかなり時間がかかった。

私はその姿に、かつて戦闘機や輸送機が並べられ、その前では喜々としてアメリカ兵に寄りそつて写真を撮る女の子たち。しかも順番で、次々と。

私はその姿に、かつて戦闘機や輸送機が並べられ、その後の街で見たG-Iとパンパンと呼ばれていた女性たちの影を思い出して胸が痛かつた。当時の彼女たちには生活がかかっていたが、今のバカ娘たちは唯々ほがらか。

かつてのベトナム反戦闘争で苦悩する人たちのことを考えたことがあるのだろうか。来る娘から野田首相に至るまで、頭の中は空っぽなのか。

二日間で十万人をはるかに超える入場者があつたといふが、こんな国民が多い中で、横田基地をなくす、安保をなくすという私たちの運動はますます重要なつてくる。（島田）

がら基地内に入る。検問も事無く通り過ぎる。幼な児を肩車している男たちに

「危険だから肩車をやめて子どもを下ろすよう」うるさく警察官の警告が放送されている。

「横田基地座り込み」に一〇八名が参加！

41回目となつた「横田基地座り込み行動」は、8月19日、基地友好祭と重なつたため、福生公園で行われました。

猛暑の中、一〇八名の参加があり松平晃さんがトランペットの演奏で盛り上げてくれました。

乳母車で来ている人も多く、反原発のデモと同じようなスタイル。

「弁当つき五〇〇円」で都心から観光バスでのツアーが大繁盛という。

二日間で十万人をはるかに超える入場者があつたといふが、こんな国民が多い中で、横田基地をなくす、安保をなくすという私たちの運動はますます重要なつてくる。（島田）

地元の渡辺正郎さんはじめ、國民平和行進の通し行進者5名全員が参加され、「核兵器も原発もオスプレーも、横田基地もいらぬ」と訴えました。

横田基地に行く人、帰る人と切れ目なく続く人の流れの中、「10・27市民交流集会」への参加を呼びかけるチラシを配りましたが、公園内でバスを待ちながら、いた人達は皆さん受け取つてくれました。

それにも千葉方面から、読売観光が七台ものバスを仕立てて来ていたのはビックリしました。いずれにしても、十数万人にのぼる人が、東京に広大な米軍基地があるのだという認識は持つてもらえたものだと思います。（清水）

